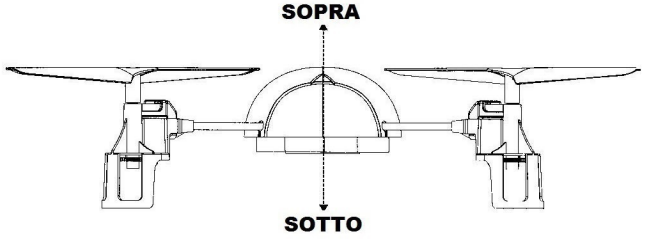
# ISTRUZIONI DEL QUADRICOTTERO RADIOCOMANDATO P 799

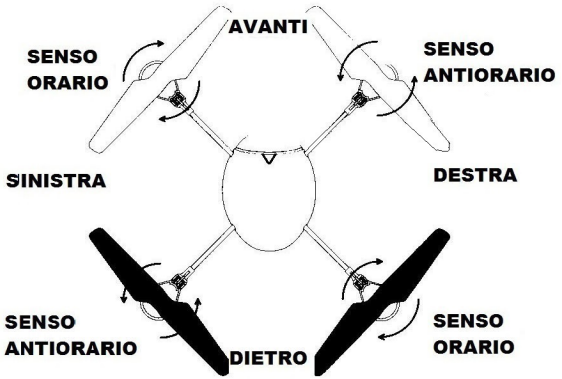
**E' mportante leggere con attenzione le istruzioni per evitare spiacevoli conseguenze al volo**

**P 799 CONTROLLO DECOLLO SOLO CON MANO SINISTRA (MODE 2)**

## DEFINIZIONE DELLA DIREZIONE DEL VOLO

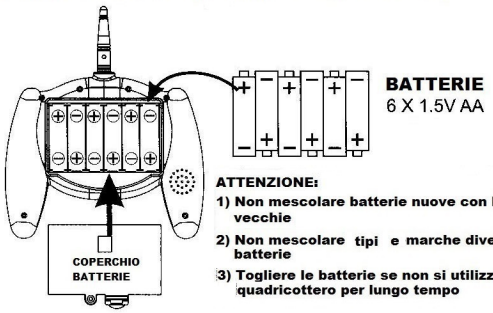
**Per evitare errori durante il volo le eliche NERE indicano la parte posteriore del quadricottero**




## TRASMITTENTE

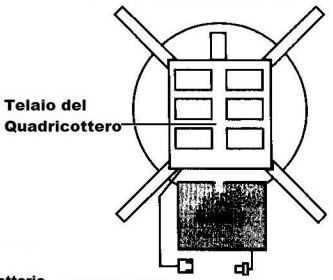
**1) Come installare le batterie (non incluse nel kit). Aprire il coperchio del vano delle batterie nella parte posteriore della trasmittente. Inserire le pile seguendo correttamente lo schema delle polarità (vedi disegno sottostante)**




**ATTENZIONE:**

1) Non mescolare batterie nuove con batterie vecchie
2) Non mescolare tipi e marche diverse di batterie
3) Togliere le batterie se non si utilizza il quadricottero per lungo tempo

## INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA SUL QUADRICOTTERO

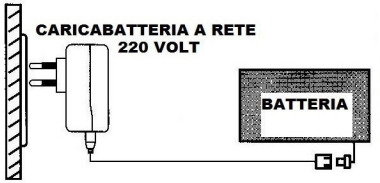



**ATTENZIONE:**

**Se non si utilizza per lungo tempo il quadri cottero togliere la batteria e caricarla di tanto in tanto. Essendo la batteria una LI PO, un'eccessiva scarica la danneggerebbe irrimediabilmente anche al primo utilizzo. NON SCARICARE MAI COMPLETAMENTE LA BATTERIA**

## CARICA DELLA BATTERIA

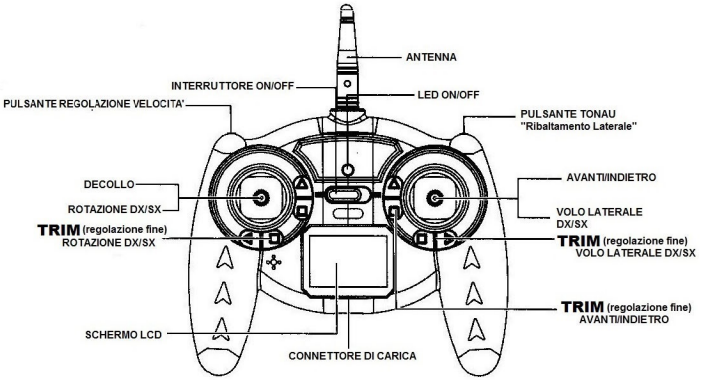
**Controllare che il voltaggio del caricabatteria sia adeguato alla vostra presa di corrente**



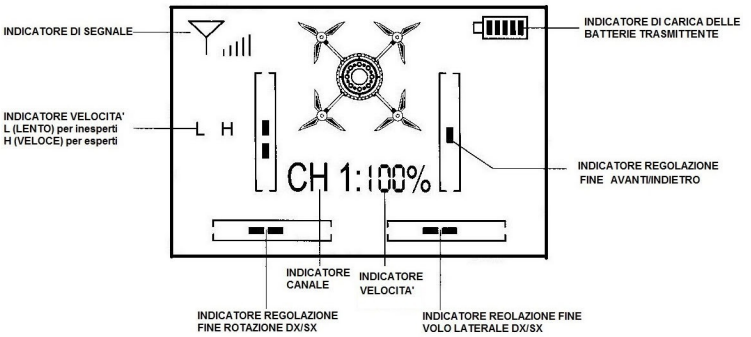

**Indicazioni sulla carica della batteria di bordo:**

**Inserito il caricabatteria nella presa si accende un indicatore VERDE. Collegata la batteria, tramite il connettore, si accende un indicatore ROSSO che indica lo stato di carica. Dopo circa 60 minuti l'indicatore diventa verde il che indica che la batteria è carica.**

## DESCRIZIONE TRASMITTENTE

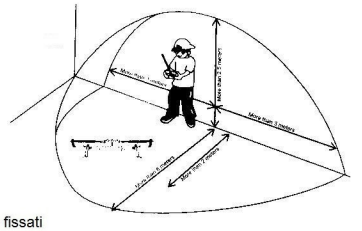



## DESCRIZIONE SCHERMO LCD




**NON ADATTO AI BAMBINI DI ETA' INFERIORE AI 14 ANNI**

## PRECAUZIONI PRIMA DEL VOLO



1 Volare solo in condizioni ideali: senza umidità o pioggia, sotto i 45° sopra i 6°
2 Volare solo in TOTALE assenza di vento (perdereste il controllo del quadricottero)
3 Volare in spazi larghi senza ostacoli, sia all'interno che all'esterno e soprattutto lontano da persone ed animali.
**OGNI DANNO CAUSATO A PERSONE, ANIMALI O COSE SONO RESPONSABILITA' DI CHI PILOTA IL QUADRICOTTERO**
4 Utilizzare solo ricambi originali per garantire la scurezza del quadricottero
5 Assicurarsi che la batteria di bordo e le batterie della trasmittente siano cariche
6 Assicurarsi ad ogni volo che tutti connettori (della batteria e dei motori) siano ben fissati
7 Dopo il volo i motori potrebbero scottare; fare attenzione a non toccarli.
8 Le eliche girano ad altissima velocità e potrebbero causare danni a persone, animali e cose tenere sempre il quadricottero a distanza di sicurezza e fare attenzione quando si disinserisce il connettore della batteria
9 La massima distanza operativa della trasmittente è di 50 metri. Non superarla mai si perderebbe il controllo

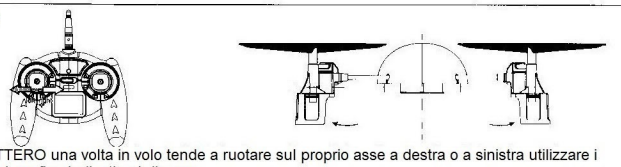
**Quando il QUADRICOTTERO è a 30cm (o meno) da terra, a causa della quantità d'aria che viene spostata dalle eliche in movimento, subisce delle notevoli turbolenze che rendono il volo instabile a quest'altezza; non preoccupatevi ciò è normale.**

## OPERAZIONI PRIMA DEL VOLO

1 Inserire la batteria all'interno del telaio del QUADRICOTTERO. Connettere la batteria al regolatore elettronico, posizionare il QUADRICOTTERO su una supefice piana con la parte posteriore verso di voi.
2 Accendere velocemente la TRASMITTENTE ; un segnale acustico avverte dell'avvenuto collegamento TRASMITTENTE/RICEVENTE; il led rosso lampeggia; muovere lo stick di sinistra su e giu per attivare i motori, il led rosso smette di lampeggiare
3 Nel caso in cui la TRASMITTENTE non si colleghi (questa operazione si chiama *BINDING*) con la RICEVENTE ripetere l'operazione dal punto 1

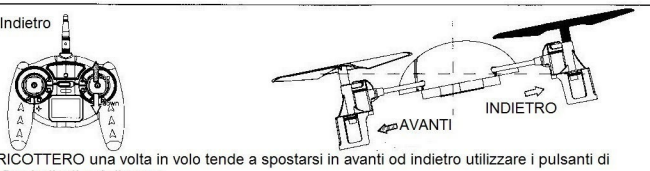
## TRIM (Regolazione fine dei movimenti)

1TRIM Rotazione



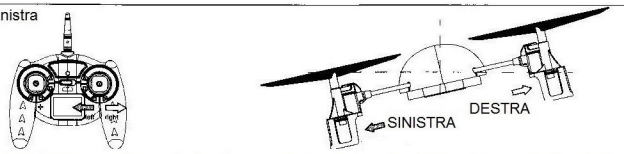
Se il QUADRICOTTERO una volta in volo tende a ruotare sul proprio asse a destra o a sinistra utilizzare i pulsanti di regolazione fine indicati nel disegno.

2.TRIM Avanti/Indietro



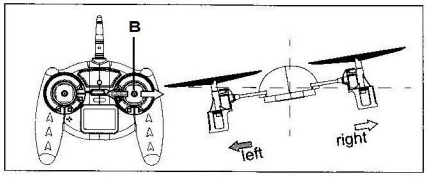

Se il QUADRICOTTERO una volta in volo tende a spostarsi in avanti od indietro utilizzare i pulsanti di regolazione fine indicati nel disegno

3 TRIM destra/sinistra

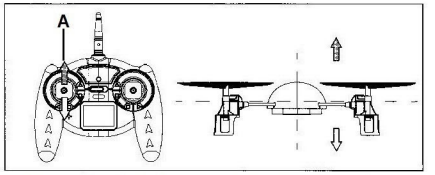



Se il QUADRICOTTERO una volta in volo tende a spostarsi a destra od a sinistra utilizzare i pulsanti di regolazione fine indicati nel disegno

## ISTRUZIONI DI VOLO

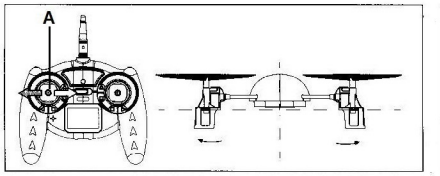



Muovendo lo stick **B** a destra o a sinistra il QUADRICOTTERO si muove contemporaneamente in queste due direzioni

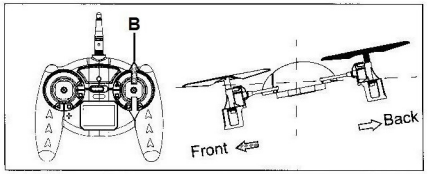



Muovendo lo stick **A** su o giù il QUADRICOTTERO si muove contemporaneamente in queste due direzioni

**WWW.RADIOKONTROL.IT**




Muovendo lo stick **A** a destra o a sinistra il QUADRICOTTERO ruota contemporaneamente sul suo asse




Muovendo lo stick **B** su o giù il QUADRICOTTERO si muove contemporaneamente avanti o indietro

Il QUADRICOTTERO è un apparecchio volante ad alta tecnologia. Permette di effettuare il TONAU ed il LOOPING
Durante il volo bisogna premere il PULSANTE RIBALTAMENTO (un segnale acustico avvisa l'avvenuto inserimento della funzione )
Muovere di scatto lo stick **B** a DX o SX per il TONAU; SU o GIU' per il LOOPING. ATTENZIONE: questa evoluzione è effettuabile solo con batteria carica ; effettuando questa evoluzione il QUADRICOTTERO subisce un calo di quota, compensare con i comandi
Il pulsante REGOLAZIONE DELLA VELOCITA' (posizionato in alto a SX della trasmittente- vedi disegno-) permette di avere H alta velocità o L bassa velocità (consigliata per i primi voli), visibile sullo schermo LCD

## EVENTUALI PROBLEMI E SOLUZIONI

| | PROBLEMA | CAUSE | SOLUZIONE |
|---|---|---|---|
| 1. | Il LED della ricevente lampeggia per più di 4 secondi dopo aver collegato la ricevente e non risponde ai comandi | 1 Batterie Trasm. e ricevente scariche<br>2 Contatti batterie inseriti male | 1 Accendere la Trasmittente<br>2 Usare batterie cariche<br>3 Reinserire le batterie e controllare le connessioni |
| 2. | I motori girano ma non decolla | 1 Eliche deformate<br>2 Batteria a bordo scarica | 1 Sostituire le eliche<br>2 Ricaricare la batteria |
| 3. | Forti vibrazioni in volo | Eliche deformate | Sostituire le eliche |
| 4. | Non si effettua la regolazione fine o incostanza della rotazione | 1 Eliche di coda danneggiate<br>2 Motori di coda danneggiati | 1 Sostituire le eliche<br>2 Sostituire i motori |
| 5. | Non vola, si abbassa | 1 Motore guasto o fuoriuscito<br>2 Ingranaggi allentati | 1 Reinserire il motore<br>2 Stringere gli ingranaggi |

## PRATICA DI VOLO

**ATTENZIONE:**

1 Per i primi voli è consigliabile farlo sotto la supervisione di un esperto; evitare di volare soli se non si è esperti
2 Per la propria sicurezza tenersi ad almeno 5 metri dal QUADRICOTTERO durante il volo.
3 Volare in posti senza ostacoli, persone, animali o cose per evitare di fare danni
4 Per le prime volte impostare il modo **L** (velocità bassa), visibile sullo schermo LCD, col pulsante in alto a sinistra
5 Durante il volo posizionarsi nella parte posteriore del QUADRICOTTERO (ciò facilita il pilota)

## IMPORTANTE!!!!!!

**Il vostro QUADRICOTTERO è un apparecchio volante velocissimo in ogni suo movimento. Dovete assolutamente muovere gli STICK di comando molto dolcemente e lentamente. E' importante iniziare a fare esperienza facendo alzare l'apparecchio a 50/60cm da terra e facendolo atterrare delicatamente. Iniziare poi, sempre a questa altezza, a provare gli spostamenti laterali DX e SX o AVANTI INDIETRO. Solo quando sarete sicuri di comandare il QUADRICOTTERO a vostro piacimento potrete portarlo in volo e utilizzare la funzione H alta velocità ; si imposta premendo il pulsante in alto a sinistra sulla trasmittente (visibile sullo schermo LCD)**
**Se non vi date il tempo di imparare con calma rischiate di PRECIPITARE e distruggere il vosro QUADRICOTTERO**
**Fimato esplicativo su YOU TUBE** http://www.youtube.com/watch?v=B8He6BjRL2E&feature=youtu.be

**E' UN PRODOTTO** MODEL ASSISTANCE

**WWW.RADIOKONTROL.IT**